



ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	----	----
1.	----	----

<div>GENERÁLNÍ PROJEKTANT:</div> <div><div>PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP S.R.O. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Luboš Thomayer</div></div>		<div>OTISK RAZÍTKA:</div>
Investor: Město Klatovy, nám. Míru 62, 339 01 Klatovy		
KÚ: Klatovy (665797)		

Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.		<div>ZPRACOVATEL ČÁSTI:</div> <div><div>PROJEKCE DOPRAVNÍ</div></div>
Vypracoval: Ing. Luboš Thomayer		

Datum: 09/2023	Číslo zakázky: 22-016-4.01	Formátů A4: 7	Stupeň: STANOVENÍ DZ
Zakázka: KLATOVY – CYKLOSTEZKA PODÉL I/22 V PUŠKINOVĚ ULICI - OBJEKT DOPRAVNÍ STAVBY A PŘÍSLUŠENSTVÍ			Měřítko: -- Paré:
Příloha: TEXTOVÁ ČÁST – STANOVENÍ DZ			Číslo přílohy: 0

OBSAH

0 – Textová část – stanovení DZ	5
a) Identifikační údaje objektu.....	5
b) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
Svislé dopravní značení	6
Vodorovné dopravní značení	7
Dopravní zařízení	7

0 – TEXTOVÁ ČÁST – STANOVENÍ DZ

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Údaje o stavbě

<u>Název stavby:</u>	Klatovy – Cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt dopravní stavby a příslušenství
<u>Místo stavby:</u>	Plzeňský kraj, město Klatovy, ul. Puškinova a plocha podél silnice I/22 u čerpací stanice RobinOil
<u>Katastrální území:</u>	Klatovy (665797)

Údaje o žadateli/stavebníkovi

<u>Stavebník:</u>	Město Klatovy nám. Míru 62 339 01 Klatovy IČO: 00255661
-------------------	--

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

<u>Generální projektant:</u>	Projekce dopravní Filip s.r.o. Švermova 1338 413 01 Roudnice nad Labem IČO: 287 14 792
Autorizovaná osoba:	Ing. Josef Filip, Ph.D., Kollárova 2776, 413 01 Roudnice nad Labem Autorizace č. 0401915 (ID00 dopravní stavby; II00 městské inženýrství)
<u>Část dopravní:</u> (SO 101)	Projekce dopravní Filip s.r.o. Švermova 1338 413 01 Roudnice nad Labem IČO: 287 14 792
Autorizovaná osoba:	Ing. Josef Filip, Ph.D., Kollárova 2776, 413 01 Roudnice nad Labem Autorizace č. 0401915 (ID00 dopravní stavby; II00 městské inženýrství)

B) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 268/2015, kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb.

Svislé dopravní značení

Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1. Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1, grafika provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům pozemních komunikací – VL 6.1, „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 60 nebo 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Posunutá stávající SDZ P2 v úseku č. 1 bude umístěno na výložník. Osazení sloupků bude do základových patek z prostého betonu (C16/20-XF1) nebo do kotevní patky s kotevními šrouby. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto uvedeno v situaci dopravního značení.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

KÚ Plzeňské kraje bude stanovovat následující přesuny stávajícího SDZ:

Značky upravující přednost:

- Přesun 1x **P2** (Hlavní pozemní komunikace) – značka bude umístěna na výložníku nad navrženou stezkou ve vzdálenosti 2,0 m od kraje vozovky, spodní okraj značky bude umístěn minimálně 2,5 m nad úrovní stezky, SDZ se nachází i křižovatky s ul. Ječná.

Informativní značky – směrové:

- Přesun 1x **IS10c** (Návěst změny směru jízdy před překážkou) – značka bude umístěna na nový stožár VO, spodní okraj značky bude umístěn minimálně 2,5 m nad úrovní stezky, značení se nachází v ul. Puškinova v úseku mezi domy č.p. 835 a 897.
- Přesun 2x **IS18a** (Kilometrovník), značení se nachází v ul. Puškinova naproti č.p. 426.

MěÚ Klatovy bude stanovovat následující nově navržené SDZ:

Příkazové značky:

- Nová 2x **C9a** (Stezka pro chodce a cyklisty společná) – zmenšený formát – průměr značky 500 mm (z toho 1x osazeno na stožáru VO). Umístěny na začátku a na konci navrženého nového úseku stezky.
- Nová 2x **C9b** (Konec stezky pro chodce a cyklisty společné) – zmenšený formát – průměr značky 500 mm (z toho 1x osazeno na stožáru VO). Umístěny na začátku a na konci navrženého nového úseku stezky.

Informativní značky – provozní:

- Nová 1x **IP12** (Vyhrazené parkoviště) se **symbolem č. 225** (Osoba na invalidním vozíku), navržena v místě nově navržených parkovacích stání podél účelové komunikace.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Požadavky na vodorovné dopravní značení, rozměry, barvy a provedení vodorovných dopravních značek upravují Technické podmínky TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení“, Vzorové listy VL 6.2 „Vybavení pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značky“.

Vodorovné dopravní značení bude v případě aplikace na nový asfaltový povrch provedeno ve dvou etapách. V první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou, po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD.

V případě aplikace na stávající asfaltové povrchy se může provést aplikace ihned z plastu. Na dlažbě bude proveden nástřik jednosložkovou barvou, pokud není uvedeno jinak (např. realizace pomocí dlažby odlišné barvy).

Na silnici I/22 v rámci řešené stavby nedojde k provedení žádného nového VDZ, pouze dojde k obnově stávajícího VDZ po překopecích silnice I/22, z tohoto důvodu KÚ Plzeňského kraje nebude stanovovat žádné změny ani nové návrhy VDZ.

MěÚ Klatovy bude stanovovat následující nově navržené VDZ:

- **V6a** Příčná čára souvislá se symbolem „Dej přednost v jízdě!“
- **V8c** Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty
- **V10f** (1x) Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou
- **V15** Nápis na vozovce

- VDZ u parkovacích stání provedených z betonové dlažby bude v souladu s ČSN 73 6056 (odst. 8.2 - Dopravní značení) vyznačeno řádkou dlažby odlišné barvy, symbol osoby na invalidním vozíku bude proveden nástřikem.
- **V10b** Stání kolmé – provedeno vegetační dlažbou 200/200/80 s náliškou 30 mm, barva černá

Dopravní zařízení

V rámci stavby dojde v zájmovém území v místě navržené stezky k odstranění stávajících směrových sloupků podél jízdního pruhu ve směru do Klatov na silnici I/22. Celkem se jedná o zrušení 5 ks.